

# Reisen mit Peter

## WALES: Schmalspur-Fotozüge 6. - 17. März 2025

Diese Eisenbahnreise zu den walisischen Schmalspurbahnen bietet ausschließlich Sonderzüge mit Personen- und Güterzügen an. Ich besuche die Welsh Highland Railway WHR, die Tallylyn Railway, die Ffestiniog Railway und abschließend für ein wirkliches Schmankerl die Llanberris Lake Railway mit schmalspurigen Gastloks aus den ehemaligen walisischen Steinbrüchen. Alle Züge auf der Fotoreise werden mit Dampfloks bespannt - und wer die englischen Museumseisenbahner kennt, weiß, dass es immer so authentisch wie möglich gehalten wird.

Im Sommer 2021 hat die UNESCO die Schieferlandschaft im Nordwesten von Wales im Vereinigten Königreich zum Weltkulturerbe erklärt. Das Gebiet umfasst die Steinbruchlandschaften von Dinorwic, Penrhyn, dem Nantle Valley und Ffestiniog. Die Eisenbahnen spielten eine große Rolle bei der Entwicklung des Gebiets und sind ein einmaliges Element der Geschichte in dieser Region.

Auf dieser Eisenbahnreise ist alles inklusive: die Flüge nach/von Birmingham, alle Transfers per Bus, gute Hotels mit Frühstück, dampfbespannte Sonderfahrten exklusiv für die Fotografen, Nachtaufnahmen. Auch das typisch walisische Wetter...



### REISEPROGRAMM

#### Tag 1 Do 6. März 2025

Flug ab Frankfurt nach Birmingham am Vormittag (evtl Umsteigeverbindung). Andere Abflughäfen auf Anfrage. Ankunft in Birmingham, Erledigung der Einreiseformalitäten und Bustransfer zum Hotel nach Porthmadog. Übernachtung in Porthmadog.

#### Tag 2 Fr 7. März 2025 -

#### Tag 4 So 9. März 2025

Du erlebst 3 Höhepunkte auf der WHR: die letzten Sonderfahrten mit der legendären WHR-Dampflokomotive "Russell" vor der Abstellung, den Einsatz der neu restaurierten NG15 Nr. 134 auf ihrem ersten Fotocharter überhaupt in neuer (traditioneller) schwarzer Lackierung und die älteste betriebsfähige Garratt der Welt, die "K1". Jeder Tag beginnt im Bahnhof Porthmadog, die Teilnehmerzahl am Sonderzugprogramm ist begrenzt,

buche daher bitte frühzeitig, um Enttäuschungen zu vermeiden. Russell ist die einzige noch existierende Dampflokomotive der ursprünglichen Welsh Highland Railway. Sie fuhr bis 1937 im regulären Einsatz und kam im 2. Weltkrieg in einem Tagebaubetrieb für Eisenerz zum Einsatz an der Heimatfront. Glücklicherweise wurde sie nach dem Krieg nicht verschrottet und konnte im Jahr 1987 erstmals wieder unter Dampf gesetzt werden. Jetzt steht allerdings eine große Hauptuntersuchung an und die jetzigen Sonderzüge werden für eine längere Zeit die letzten Einsätze von "Russell" bleiben! Gefahren wird mit dem historischen Wagenmaterial der WHR.



Die beiden ursprünglichen Garratt-Loks K1 und K2 stammen aus dem Jahr 1909, als Beyer Peacock in Manchester eine neue Art von Gelenklokomotive konstruierte, welche für den Export nach Tasmanien bestimmt war. Das Design erwies sich als erfolgreich und die beiden Pionierloks waren Vorläufer eines extrem leistungsstarken und weithin exportierten Typs. Die Originalloks wurden nicht verschrottet, als sie aus dem Verkehr gezogen wurden und K1 wurde zusammen mit einigen Ersatzteilen von K2 zur musealen Erhaltung nach England zurückgeführt. 2004 fuhr K1 zum ersten Mal nach der Ausmusterung wieder unter eigenem Dampf und ist heute an die Statfold Barn Railway ausgeliehen. Für einige kurze Zeit kehrt sie im Frühjahr für die Bespannung der Sonderzüge auf die Welsh Highland Railway WHR zurück!

Die Schmalspurgarratt NG16 Nr. 134 ist die jüngste Lokomotive, die auf der walisischen Hochebene wieder unter Dampf zu erleben ist. Ihr kommerzielles Leben

verbrachte sie im südlichen Afrika, wurde 1990 ausgemustert und später nach Wales verschifft. Seit September 2024 dampft sie, komplett neu-überholt, in der originalen schwarzen Lackierung durch die walisische Landschaft. Da die WHR nicht nur einige südafrikanische Garratts, sondern auch dazugehörige Güterwagen gekauft hat, wird es möglich sein, eine originale Zugkompositionen fahren zu lassen! Übernachtung in Porthmadog.

**Tag 5 Mo 10. März 2025 -  
Tag 7 Mi 12. März 2025**

Unser Besuch bei der Tallylyn Railway hält einen weiteren Höhepunkt parat: jeden Tag werden wir 2 Dampfloks im Einsatz haben, beide davon mit einer historisch korrekten, neuen Lackierung: die Originallok Nr. 1 "Tallylyn" in der Lackierung der Great Eastern Blue Eisenbahngesellschaft und Nr. 4 "Edward Thomas" in der prächtigen grauen, authentischen Lackierung von Kerr Stuart, in der sie nach ihrer kürzlichen vollständigen Überholung ausgeliefert wurde. Der Plan ist, Nr. 1 mit Wagen der Tallylyn Railway und Nr. 4 mit dem gemischten Zug der Corris Railway fahren zu lassen. Da der Corris-Packwagen ebenfalls kürzlich aufgearbeitet wurde, wird dies das erste Mal seit mehreren Jahren sein, dass wir einen kompletten Zug der Corris Railway auf der Tallylyn fahren können. Zudem wird Lok Nr. 4 nur für die drei Tage unserer Charterfahrten gedreht, so dass sie bei dieser Gelegenheit Richtung Tywyn zeigt. Lokomotive Nr. 1 wurde 1864 von Fletcher Jennings & Company gebaut und war bis 1945 im Einsatz. Nach einer Überholung wurde sie Ende der 1950er Jahre wieder unter Dampf gesetzt und ist seitdem regelmäßig im Einsatz. Nr. 4 wurde 1921 für die Corris Railway gebaut, wo sie bis zur Schließung der Linie durch British Railways im Jahr 1948 fuhr. Sie wurde 1951 von der Tallylyn Railway erworben und ist seitdem regelmäßig im Einsatz. Eine Vielzahl von Personen- und Güterwagen ermöglicht wechselnde Zugformationen.



Eine Anmerkung noch zu den beiden Dampfloks: nach einigen sicherheitskritischen Vorfällen auf britischen Museumsbahnen gelten zur Zeit sehr strenge Betriebsregeln, die von der Aufsichtsbehörde auch mit großer Konsequenz durchgesetzt werden. Verstöße können letztinstanzlich sogar zum Entzug der Betriebserlaubnis für die gesamte Museumsbahn führen. Für uns ist das wichtig, weil die Loks heutzutage mit einer Luftpumpe ausgerüstet sind, die es z.B. bei Lok Nr. 1 natürlich nicht im Auslieferungszustand gab. Da wir an vielen Orten aber mit Abstand zur Strecke fotografieren werden, wird dies ein kaum zu bemerkender Kompromiss zwischen 1864 und 2025 sein müssen. Die Einhaltung aller Vorschriften ist nicht nur für die Tallylyn Railway ist im gegenwärtigen Klima von entscheidender Bedeutung. Übernachtung in Porthmadog.

**Tag 8 Do 13. März 2025 -  
Tag 9 Fr 14. März 2025**

Weiter geht's mit den Höhepunkten: da unser Besuch der Vale of Rheidol Railway aufgrund unvorhergesehener Arbeiten an einem Bahnübergang verschoben werden musste, sind wir der Ffestiniog Railway sehr dankbar, dass sie uns Mitte März zwei großartige Lokomotiven zur Verfügung gestellt hat, damit wir an den beiden Tagen, an denen wir in Aberystwyth gewesen wären, echte Dampf-Action erleben konnten. Dies war keine einfache logistische Übung, da der untere Teil der Ffestiniog Railway zu diesem Zeitpunkt ebenfalls wegen größerer Bauarbeiten außer Betrieb sein wird. Daher werden Lokomotiven und Material vor Beginn der Arbeiten am oberen Ende der Strecke abgestellt, damit unsere Charterfahrten stattfinden können.

Wir werden an beiden Tagen zwei Züge mit authentischem Lok- und Wagenmaterial einsetzen: "Welsh Pony" und "Hugh Napier" als Zugloks und Personenwagen des viktorianischen Ffestiniog Railways-Bestands sowie einen klassischen Güterzug mit Muldenkipper und Bremswagen. Als Reservelock steht "Palmerston" bereit. Unsere Tage beginnen in der Nähe des Bahnhofes Blaenau Ffestiniog und führen uns bis zum momentan südlichsten betriebsfähigen Streckenteil in Tan-y-Bwlch. Jeden Morgen geht es bereits früh los, damit wir alle guten Fotomotive vor dem Sonnenuntergang hinter den Hügeln gegen 16 Uhr abarbeiten können. Übernachtung in Porthmadog. Am Abend des 14. März fahren wir nach Llanberris und übernachten dort.



**Tag 10 Sa 15. März 2025 -  
Tag 11 So 16. März 2025**

Zum Abschluß der Wales-Reise gibt es nochmals ein einmaliges Event auf der Llanberris Lake Railway: drei typische nord-walisische Schmalspurdampfloks des ehemaligen Dinorwic-Steinbruchs (Velinheli, Sybil und Alice) werden originale Güterzüge über die eindrucksvolle Strecke mit teils einmaligen Hintergründen von See und Bergen ziehen. Da die Llanberris Lake Railway im Verlauf des Jahres 2025 für längere Zeit stillgelegt wird, weil ein neues Hochspannungskabel unter der Bahn verlegt wird, werden die Sonderzüge die absehbar letzte Chance für hochwertige Aufnahmen sein!

**Tag 12 Mo 17. März 2025**

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Bus zum Flughafen Birmingham und fliegen gegen Mittag wieder nach Frankfurt (Umsteigeverbindung möglich). Andere Zielflughäfen auf Anfrage.



## REISEPREIS

3.390 Euro pro Person im Doppelzimmer (ohne Flug)

3.660 Euro pro Person im Doppelzimmer (inkl. Flug)

330 Euro Einzelzimmerzuschlag

Mindestteilnehmerzahl 12, Maximalteilnehmerzahl 24. Anmeldeschluß: 31. Januar 2025, danach auf Anfrage.

Bei Buchung eines Doppelzimmers kann nicht garantiert werden, ob das Hotel ein Zimmer mit 2 Betten bereitstellen kann.

Eventuell sind nur Zimmer mit 1 großem Bett (Queen- oder Kingsize) verfügbar.

## LEISTUNGEN

- Wenn gebucht, Flüge in Economyklasse von Frankfurt nach Birmingham u.z. (Umsteigeverbindung möglich)
- Sämtliche Fotozüge gemäß Programm
- 11 Übernachtungen guten, typisch britischen 3-4 Sterne Hotels im Doppelzimmer inkl. Frühstück
- Alle laut Programm notwendigen Transfers
- Nachtaufnahmen
- Örtliche Reiseleitung (Englisch sprechend)
- Fachreiseleitung vor Ort durch Peter Patt

## NICHT ENTHALTEN

- Alle nicht erwähnten Mahlzeiten
- Landesübliche Trinkgelder (Lokpersonale) ca. 10-15 Pfund pro Teilnehmer/Tag
- Reiseversicherungen (Gepäck, Auslandskranken, Reiserücktrittskosten)
- Ausgaben persönlicher Natur
- Visum für Großbritannien (siehe Anmerkungen)

## ANMERKUNGEN

Deutsche Staatsangehörige benötigen für die Einreise nach Großbritannien bis zum 1. April 2025 neben einem bei der Ausreise noch gültigen Reisepass keine elektronische Einreisegenehmigung (ETA). Beachte unbedingt auch die Hinweise des [Auswärtigen Amtes!](#) Teilnehmer anderer Nationalitäten erkundigen sich bitte nach den für sie gültigen Einreiseregeln.

Reiseimpfungen sind nicht vorgeschrieben, das Wetter kann von frühlinghaft schön bis zu "typisch British" oder richtig kalt alles hervorzaubern. In Wales kann es geelentlich ordentlich winden und heftige Regenschauer oder tagelanger Schürregen sind keine Seltenheit. Auf vergangenen Reisen hatten wir von "superschön" bis zu "ich gehe da jetzt nicht raus" alles im Programm.

Alle Hotels auf dieser Reise bieten einen guten britischen Standard mit umfangreichen Bars und kleinen Zimmern. Nicht jedes Hotel verfügt über einen Aufzug. Die Verfügbarkeit von Zweibettzimmern kann von keinem Hotel garantiert werden. Wer ein Doppelzimmer bucht, kann ein Zweibettzimmer erhalten, muss aber nicht. Das Abendessen ist nicht im Reisepreis enthalten, die Preise liegen mindestens auf deutschem Niveau und Du kannst Dich während der Reise frei entscheiden, ob Du im Hotel oder beim Fast-Food essen möchtest.

Je nach Wetterlage und/oder Fotopunkt wirst Du teilweise über/durch feuchtes Gelände oder Felsen laufen. Ein gewisses Maß an körperlicher Mobilität ist unabdingbar!

Bitte denke unbedingt an Deine Reiseversicherungen: niemand ist vor unangenehmen gesundheitlichen Überraschungen oder Lebensereignissen gefeit, die eine Reise unmöglich machen. Preiswerte Flugtarife lassen sich häufig bis auf ein paar Almosen der Fluggesellschaft nicht erstatten und Krankenhaus- und Arztbesuche im Ausland können schnell sehr unangenehme Höhen erreichen. Ich arbeite mit der preiswerten und professionellen Hanse-Merkur-Versicherung zu zusammen, die attraktive Tarife für alle Varianten der Reiseversicherung anbietet:

eine Angebot zur Auslandsreisekrankenversicherung findest Du [hier](#), und zur Reiserücktrittsversicherung (und allen anderen Tarifen) geht es [hier](#).

Diese Reise ist nicht geeignet für Personen mit eingeschränkter Mobilität. Bitte beachte, dass unsere Reise Ein- und Aussteigen auf unebenem Grund, bei Hocheinstiegsfahrzeugen, oder in nicht der deutschen DIN-Norm entsprechenden Umgebungen beinhaltet. Falls Du unsicher bist, ob diese Reise für Dich in Frage kommt, kontaktiere mich bitte.



Reisen mit Peter  
Peter-H. Patt  
Kapitän-Flemming-Str. 35  
63263 Neu-Isenburg  
Tel.: +49 (0)1525 4008984  
[info@reisen-mit-peter.com](mailto:info@reisen-mit-peter.com)  
[www.reisen-mit-peter.com](http://www.reisen-mit-peter.com)

Bilder © : David Williams, Peter Patt, John Millborough